



Faites la « Ronde Baltique I » avec le Groupe International de Croisière

Londres - Kalmar - Helsinki - St Pétersbourg - Tallinn

Londres – Kalmar, du 28 mai au 18 juin 2016

Kalmar – Helsinki, du 18 juin au 2 juillet 2016

Helsinki - St Pétersbourg – Tallinn, du 2 au 16 juillet



Conditions de navigation

Le Sud de la mer du Nord, entre les côtes basses d'Angleterre et celles de Belgique, des Pays-Bas et de l'Allemagne, est composé de nombreux hauts fonds ou bancs mouvant au gré des fortes marées. Combinés au fort trafic et aux nombreuses plateformes d'exploitation d'hydrocarbures, cette zone imposera de planifier parfaitement sa navigation.

La partie centrale de la Baltique jusqu'aux confins à l'Est du Golfe de Finlande s'explore, profitant des longues journées d'été, en suivant la ligne de côte parsemée de centaines d'îles sauvages et de petits mouillages où vous apprendrez à mouiller à la « scandinave », proue à terre et mouillage arrière.

Pendant les mois d'été, la météo en mer Baltique est généralement assez stable avec des vents modérés de secteur Sud à Ouest, une température agréable (environ 20/22°) qui peut être significativement plus haute (25° et plus) dans les zones côtières bien abritées et dans le Golfe de Finlande.

Par contre, il sera absolument nécessaire aux équipages de retrouver les fondements d'un pilotage précis et constant parmi le dédale d'îles et de canaux où la cartographie électronique, même la plus récente, montre ses limites en termes de précision.

Votre bateau

C'est Cléa II, le Dufour 455 du Club. Il est armé pour les grandes traversées (radar, GPS, Maxsea, IRIDIUM, étai largable, spi asy, chauffage...) et entretenu avec soin.

Rejoindre votre bord

L'Europe du Nord est parfaitement desservie par les compagnies aériennes de chacun des pays visités (Air France, SAS, Finnair). Il existe aussi des compagnies « low cost » offrant, durant la période estivale, des tarifs attractifs (RyanAir, NorvegianAir, Air Baltic, Air Berlin),

Formalités : Pour le Danemark, la Suède, la Finlande et l'Estonie, une carte d'identité ou un passeport valide est suffisant. Pour l'équipage visitant St Pétersbourg, une lettre d'invitation ainsi qu'un visa seront nécessaires (détails au cours de la réunion d'équipage)

Important : prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un imprévu pendant les 2 semaines qui précèdent le début de la croisière.

Préparer votre croisière

Équipement : sac marin de type « Bretagne Sud » comprenant aussi polaire légère, casquette et crème

Navigation à la voile en mer Baltique

solaire. Ces régions sont si belles et si riches qu'un appareil photo s'impose également.

En Scandinavie et en Finlande, les services sont plus chers qu'en France ainsi que les approvisionnements en supermarché. Les alcools et le vin (la bière est exclue) sont beaucoup plus chers (en raison des taxes) et, en Suède, vendus dans des magasins d'Etat (Systembolaget). Toutes les cartes bancaires sont acceptées et il y a de nombreux distributeurs (ATM) même à Tallinn (moins communs à St Pétersbourg même si la situation s'améliore). Seule la Finlande fait partie de la zone Euro. Enfin, attention, un certain nombre de pompes pour carburant diesel fonctionnent en self-service et uniquement avec de l'argent liquide.



à pied ou en vélo) les charmants villages de Ærøskøbing, Faaborg et Svenborg.

Bornholm : c'est une incroyable île danoise. Partez en vélo à la découverte de ses plages blanches cachées dans les petites anses de son littoral haut et rocheux. Visitez ses églises circulaires uniques, ses fumoirs traditionnels à saumons et harengs, et sa vieille forteresse de Hammershus.



Kalmar : sur le plan historique, ville emblématique de la Suède en raison du traité dit de « l'Union de Kalmar » en 1397. Un très joli château du XIIe siècle (remanié) et son mobilier Renaissance. A quelques dizaines de mètres de la marina, le centre-ville de style baroque scandinave est très animé.

Visby (Gotland) : comptoir important de la Ligue hanséatique de Lubeck et plaque tournante du commerce de la Baltique. Le centre-ville sauvegardé ainsi que le mur d'enceinte de la ville ont été classés au patrimoine mondial de l'Unesco en 1955.

St Pétersbourg : c'est la capitale culturelle de la Russie d'hier et d'aujourd'hui. Peu de villes au monde peuvent s'enorgueillir d'avoir un tel patrimoine culturel. Vous découvrirez la perspective Nevsky, artère principale de la ville qui reste le pôle majeur de la vie pétersbourgeoise mais aussi le Palais d'Hiver (musée de l'Ermitage, lui consacrer une bonne journée), les bords de la Neva, l'Amirauté, le couvent Smolny, la Place des Décembristes, les Colonnes rostrales sur l'île Vassilievsky, les cathédrales St Isaac et St Sauveur sur le sang versé, la Forteresse Pierre et Paul qui combleront les appétits touristiques de chacun.

Une journée supplémentaire ? Faites une excursion (bus ou taxi) aux châteaux de Peterhof (Pierre 1^{er}), Pavlovsk (Paul 1^{er}) ou Tsarskoïe Selo (Catherine 1^{er} dite la Grande Catherine) situés à quelques dizaines de kilomètres dans la périphérie de St Pétersbourg.

Pour en savoir plus :

Informations générales et pratiques :

- <http://www.holland.com/fr/tourisme/article/la-region-des-wadden.htm>
- <http://www.visitdenmark.fr/fr/danemark/nature/fionie>
- <http://www.visitdenmark.fr/fr/bornholm/nature/bornholm>
- <http://www.visitsweden.com/suede/Villes-et-regions/Le-Sud-de-la-Suede/Gotland1/>
- <http://www.lonelyplanet.fr/destinations/europe/russie/saint-petersbourg>

Organisation de la croisière

Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, par le chef de bord. A partir du projet prévu par le club, vous définirez ensemble un programme en harmonie avec la météo, la sécurité et le GIC.

Elle permettra de mettre au point les aspects pratiques en particulier pour les formalités d'entrée en Russie.

L'équipage embarque le samedi après-midi et quitte le bateau le samedi matin. Sauf accord particulier, l'équipage descendant passe la nuit du vendredi au samedi à bord.

Le prix indiqué couvre la location du bateau. Les coûts d'acheminement, aller et retour, jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburant, gaz...) sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus. Un budget de 25-30€ par jour permet généralement de couvrir ces frais de croisière.

Principaux centres d'intérêt

Les îles de la Frise : battues par la mer du Nord, les îles de Wadden s'étirent le long de la côte frisonne. Cette région naturelle d'une beauté exceptionnelle, comprend cinq îles habitées : Texel, la plus grande, Vlieland, Terschelling, Ameland et Schiermonnikoog. Toutes sont classées en Réserve Naturelle Internationale.

La Fionie : située juste entre le Jutland à l'Ouest et l'île de Sjælland à l'Est, cette région est le jardin du Danemark. Ses îles (Fyn, Langeland, Æro pour les principales) sont caractérisées par des petites collines, des vergers, des haies, des toitures en chaume et des maisons à colombages. Ne pas manquer de visiter (à